

Karta przedmiotu (wytyczne projektowe) - część 1

Program kształcenia:	Architektura – program od roku 2019/20				
Poziom studiów:	II	Tryb studiów	stacjonarne	Rok studiów	2019/20
Nazwa przedmiotu:	PROJEKTOWANIE ARCHITEKTONICZNE W KONTEKŚCIE ŚRÓDMIEJSKIM - PROJEKT BIM				
Kod przedmiotu:	06 66 1903 00	Liczba punktów ECTS:	7	Forma zajęć:	Projekt
Prowadzący zajęcia:	dr inż. arch. Marek Grymin – kier. przedmiotu dr inż. arch. Tomasz Krotowski, mgr inż. arch. Anita Staszewska-Furmanek mgr inż. arch. Jacek Ferdzyn mgr inż. arch. Jacek Grabowski			Data ogłoszenia	1.10.2019

Podstawowe informacje i wymagania ogólne:

- Projekt realizowany jest w ramach modułu Proj. architektoniczne (BIM).
- Wymagana jest koordynacja w ramach pozostałych przedmiotów modułu W projekcie należy zastosować współczesne rozwiązania konstrukcyjne (w tym przekrycia wielkopowierzchniowe w wybranych częściach), technologiczne (w tym w zakresie wykorzystania nowoczesnych technologii, energii odnawialnej i zasad budownictwa zrównoważonego).
- Projekt należy opracować w programie Revit.
- Warunki dopuszczenia do obrony i oddania:
 - o max. 6 nieobecności (20%),
 - o zaliczenie przeglądów (w tym udokumentowane dopuszczenie do oddania przez prowadzącego);
 - o zaliczona klauzura/klauzury

ANALIZY I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CHARAKTERYSTYKA CZĘŚCI URBANISTYCZNEJ I PZT WYMAGANIA:

W zakresie analiz i PZT, projekt realizowany jest w granicach wspólnego obszaru opracowania, w zespołach trzyosobowych.

W projekcie należy uwzględnić:

- analizy urbanistyczne obejmujące analizy materiałów wyjściowych, stanu istniejącego z czytelnym pokazaniem uwarunkowań, struktury funkcjonalnej i relacji wysokościowych, analizy krajobrazowe, analizę komunikacji;
- wymagane jest wykonanie notatek terenowych i dokumentacji fotograficznej terenu opracowania;
- wymagania w zakresie komunikacji kołowej i pieszej w granicach obszaru opracowania, z pokazaniem powiązań z układem komunikacyjnym przyległych terenów: ulice, wjazdy, ciągi piesze, przystanki komunikacji miejskiej, parkingi zewnętrzne, przestrzenie publiczne;
- parkingi dla samochodów osobowych w tym dla osób niepełnosprawnych;
- podjazd i stanowiska postojowe dla autokarów (w zależności od funkcji)
- dostawy do zaplecza samochodami typu van;
- dojazd do pomieszczeń/miejsc na odpadki dla samochodu ciężarowego;
- drogi pożarowe i place manewrowe zgodnie z wymaganiami ppoż.;
- przestrzenie publiczne, strefy przed wejściami, zagospodarowanie zieleni i strefa rekreacji na otwartym powietrzu (na poziomie terenu lub w formie dachów zielonych).
- Skala PZT - 1:500 (1:1000 dla całości –w uzgodnieniu z prowadzącym)

FORMA ODDANIA:

- plansza/plansze w formacie 70x100 (orientacja pionowa) pokazująca projekt zagospodarowania terenu dla całego założenia z kołnierzem urbanistycznym oraz min. 2 wizualizacje, w tym z lotu ptaka;
- analizy i opis do części urbanistycznej - załączone do części opisowej projektu architektonicznego (odrębnie dla każdego obiektu), pomniejszona plansza (złożone i wpięte do teczki formatu A4 z przezroczystą okładką, płyta zawierająca dokumentację w formacie pdf - w koszulce przyklejonej do tylnej wewnętrznej strony okładki).

PROJEKT KONCEPCYJNY ARCHITEKTONICZNY

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO:

Przedmiotem projektu jest budynek/kompleks budynków. Studenci wybierają tematy zaproponowane dla poszczególnych działek. Ta część projektu realizowana jest indywidualnie

ZAKRES OPRACOWANIA:

Opis zawierający:

- opis struktury funkcjonalnej i przyjętej formy architektonicznej,
- struktura jednostek mieszkalnych
- wskaźniki do określenia powierzchni zespołów,
- zestawienie powierzchni, zatrudnienie,
- opis warunków ochrony ppoż. i dostępności dla osób niepełnosprawnych;
- opis rozwiązań materiałowych i kolorystyki,
- opis konstrukcji,
- opis rozwiązań instalacyjnych i technologicznych,
- opis rozwiązań związanych z zastosowaniem energii odnawialnej,

- | | | |
|---|-------|---|
| • Schematy funkcjonalne projektowanej struktury przestrzennej | | objaśniające przyjętą koncepcję |
| • Rzuty poziome przyziemia i minimum 1 wybranej kondygnacji | 1:200 | |
| • Rzut dachu, parkingów, kondygnacji powtarzalnych | 1:400 | |
| • Przekroje (minimum 3) | 1:200 | w tym przez: kl.schodową i pom. wieloprzestrzenne |
| • Rzut poziomy i przekrój wybranych fragmentów (pokoje hotelowe, lobby) | 1:100 | |
| • Elewacje | 1:200 | wymagana kolorytyka |
| • Aksonometria lub perspektywa z lotu ptaka | | |
| • Perspektywa z poziomu człowieka | | |
| • Detal wybranego nietypowego <u>rozwiązania architektonicznego</u> | | w uzgodnieniu z prowadzącym |
| • Model cyfrowy w programie Revit dostosowany do wymagań MPU (na płycie) | | |
| • cd. opisu do części architektonicznej | | |
| - rysunki - pomniejszone plansze (złożone i wpięte do teczki formatu A4 z przezroczystą okładką), | | |
| - płyta zawierająca dokumentację w formacie pdf (w koszulce przyklejonej do tylnej wewnętrznej strony okładki). | | |
| - Model cyfrowy w programie Revit dostosowany do wymagań MPU (na płycie) | | |

- na przekrojach należy podać warstw posadzek, stropów, dachów i ścian zewnętrznych ;
- na przekrojach lub elewacjach należy określić kolorystykę i elementy wykończenia/okładzin ścian zewnętrznych i dachów;
- na rzutach należy podać nazwy podstawowych pomieszczeń;
- wymagane jest uproszczone wymiarowanie (po 1-2 ciągu wymiarowym +wymiarzy zewnętrzne (na rzutach), co najmniej rzędne wysokościowe na przekrojach
- na rzutach należy pokazać osie konstrukcyjne ścian;
- na rzutach 1:200 należy pokazać warstwy ścian;
- na PZT - zmiany w ukształtowaniu terenu.